

## കേരള സംസ്ഥാനം - മാതൃകാംശ

പീഡി എൻറിസീയറുടെ കാര്യാലാറു  
തങ്കുമ്പന്നാഡുവിനു (LID&EW)  
അർബനാന്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അംഗീൾ  
നാഷണൽ ഫൈഞ്ചൽ കൗൺസിൽ  
തിരുവനന്തപുരം - 03

സം. സി.ബി.1/10940/22/CE/LID&EW

ഫോൺ: 0471-2324030  
ഇമെയിൽ: celsgd@gmail.com  
വൈബ് ലൈസ്: www.celsgd.kerala.gov.in

തീയതി: 29/09/2022

## സർക്കുലർ

**വിഷയം :** തസ്വദവ (LID&EW) - സംസ്ഥാനത്ത് പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന റോധുകളിൽ കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കുന്നത് - ഉത്തരവാദികളായവർക്കെതിരെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നത് - സംബന്ധിച്ച്.

**സൂചന :** ബഹു. കേരള ഹൈകോടതി WP(C) 32680/2008, WP(C) 34310/2019 കേസുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പുറപ്പെടുവിച്ച് 19/07/2022-ലെ ഉത്തരവ്.

സംസ്ഥാനത്ത് പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന റോധുകൾ കേടുപാടുകൾ വന്ന് ഗതാഗത യോഗ്യമല്ലാതായി തീരുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹു. കേരള ഹൈകോടതിയിൽ നയത്തിൽ ചെയ്ത കേസുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സൂചന പ്രകാരം ഉത്തരവ് നിലവിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. ആയത് ചുവടെ ചെർക്കുന്നു.

(a) റോധ് നിർമ്മാണം/റിസ്യർ കഴിഞ്ഞ് ആദ്ദേഹിക്കപ്പെട്ട പോട്ട് ഹോശ് ഉൾപ്പെടയുള്ള കേടുപാടുകൾ ടി റോധിൽ ഉണ്ടാകുകയാണെങ്കിൽ ടി നിർമ്മാണ ചുമതലയുള്ള എഞ്ചിനീയർ, കരാറുകാർ എന്നിവർക്കെതിരെ FIR രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത വിജിലൻസ് അനോപശണം ഉൾപ്പെടയുള്ള ഉചിതമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. അത്തരത്തിലുള്ള അനോപശണങ്ങൾ 6 മാസത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തീകരിച്ച് ഉചിത നടപടികൾക്കായി നീതിന്യായ കോടതികളിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്.

(b) പുതുതായി നിർമ്മാണം നടത്തുകയോ അറ്റകുറ്റ പണികൾ നടത്തുകയോ ചെയ്യുന്ന റോധുകൾ ഒരു വർഷത്തിനുള്ളിൽ തകരാറിലാവുകയാണെങ്കിൽ നിർപ്പഹണം നടത്തുന്ന ഏജൻസി ഉത്തരവാദികളായ എഞ്ചിനീയർ, കരാറുകാർ എന്നിവർക്കെതിരെ 3 മാസത്തിനുള്ളിൽ അനോപശണം പൂർത്തിയാക്കി മന:പുർണ്ണമായ കുറുമോ, അവശ്യനാഭയോ അവരുടെ ഭാഗത്ത് ഉണ്ടാക്കണ ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ FIR രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത കോടതികൾ മുമ്പാകെ കേസ് എത്തിക്കേണ്ടതാണ്.

(c) മേൽ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി നിയമ പ്രകാരം പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചതായി സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ തീയതിയാണ് പരിശാനിക്കേണ്ടത്.

മേൽ വിവരം എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗം ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ അറിവിലേക്കായി പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നു.

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ